

# SISTEMA ENTERO. SEGURIDAD ENTERA.

CDOT

## Hoja Informativa | 2019–2020

CDOT redobla la seguridad al dar a conocer una nueva estrategia para mejorar la seguridad en las carreteras. **SISTEMA ENTERO. SEGURIDAD ENTERA. *Todos vuelvan a casa de manera segura.*** Esta estrategia hace rendir al máximo los esfuerzos actuales de seguridad para reducir los choques y las muertes.

**PROBLEMA:** Pese a la reducción de un 3% en el 2018, las fatalidades vehiculares crecieron un 40% desde el 2010 (de 450 en el 2010 a 628 en el 2018).

**OBJETIVO:** Mejorar la seguridad de la red de transporte en Colorado al reducir el grado y la severidad de choques y al mejorar las condiciones de seguridad para aquellos viajando por medio de todas las modalidades de transportación.

**VISION:** Muertes a nivel cero. La iniciativa *Toward Zero Deaths* fue lanzada en el 2015 cuando el *Plan Estratégico de Seguridad en carreteras* fue lanzado.

**MEDIDAS:** Reducir fatalidades y lesiones en al menos un 2% anual – lo que se traduce en menos gente lesionada y más gente con vida. Dentro de esa gente podrías estar usted o alguien que conozca.

**PROGRAMA:** Continuar el nuevo programa de seguridad a nivel estatal desarrollado para combinar los beneficios de los programas de CDOT. Este enfoque aborda el factor humano, los bienes físicos y la organización cultural que aparecen totalmente integrados en la seguridad de todo lo que CDOT hace para respaldar sus operaciones en tiempo real.

### EJEMPLOS DE ÉXITOS EN CURSO:

- Los cinturones de seguridad salvaron 229 vidas en Colorado en 2017.
- Récord del uso del cinturón de seguridad en 2018 (86 por ciento).
- Mayor número de propietarios de alcoholímetros personales en el país.
- El riel de cable en la I-25 y las barreras de vida silvestre salvan vidas y evitan choques.
- Por cada \$2 millones gastados en programas de seguridad, se salva una vida y 60 personas menos resultan heridas (comprobado por el análisis de antes / después).

### PROGRAMAS ESPECÍFICOS:

**Opciones multimodales.** Aumentar las opciones en todo el estado para proporcionar una red de transporte más sostenible, eficiente y equitativa, reduciendo las Millas de Vehículo Transitadas per cápita en un uno por ciento anual. Menos vehículos en las carreteras aumentan la seguridad. Ejemplos incluyen:

- Programación de \$50 millones en 2019 para avanzar en centros multimodales.
- Aumento de la financiación CDOT de los programas de viajes compartidos.
- Ampliación del servicio Bustang y Bustang Outrider.

OVER ↘

**Ventajas físicas.** La seguridad depende de mantener la infraestructura en buen estado, gestionar mejor la congestión y acomodar el crecimiento de la población. La integración de nuevas tecnologías proporcionará un sistema con mayor eficiencia y seguridad. Las metas incluyen:

- Proporcionar 100 proyectos cada año por un valor de más de \$ 100 millones. para solucionar específicamente problemas de seguridad.
- Por cada \$2 millones gastados, se salvará una vida y 60 personas menos resultarán heridas. Debido a este financiamiento dedicado, 50 personas menos morirán cada año y 3000 personas menos resultarán heridas.

**Actividades de seguridad.** Continuar y originar proyectos de bajo costo y alto impacto.

- Franjas de seis pulgadas • Rotonda • Riel de cable • Tecnología inteligente de zona de trabajo • Atenuadores de choque • Barras rugosas • Barreras de vida silvestre
- Límites de velocidad variable

**Factores humanos.** Centrarse en influir en el comportamiento humano para mejorar la seguridad. Ejemplos incluyen:

- Implementar las mejores campañas de concientización sobre seguridad en Manejar Embriagado, el uso del cinturón de seguridad, la conducción distraída y otros temas.
- Apoyar a los subvencionados de seguridad de tráfico locales.
- Colaborar con el Departamento de Vehículos Motorizados para ayudar a los conductores a adaptarse a los cambios en la tecnología, las condiciones de manejo y las reglas de circulación.
- Apoyar el cumplimiento de la ley en campañas de cumplimiento de alta visibilidad.

**Cambios en la organización.** Realignar la estructura del CDOT para mejorar la seguridad. Ejemplos incluyen:

- Integración del mantenimiento y las operaciones para optimizar el mando y la respuesta a incidentes.
- Implementar pronto los recursos de CDOT para despejar los choques rápidamente y reducir choques secundarios.
- Maximizar la tecnología disponible y los recursos existentes para la detección de accidentes e incidentes a lo largo de corredores congestionados.
- Usar fotos, videos y datos para la detección temprana de accidentes e incidentes para comunicarse rápidamente con el personal de mantenimiento para desplegar recursos para mitigar los peligros al público.
- Desarrollar una red integral de pronóstico del tiempo y planificación de respuesta que incluya recursos estatales y locales.
- Aumentar el personal de los operadores de quitanieves para maximizar los recursos de equipos CDOT durante la respuesta a incidentes climáticos a nivel estatal.
- Crear nuevos estándares para el uso de barras rugosas temporales que lleven a las zonas de trabajo.

**TODOS VUELVAN A CASA DE MANERA SEGURA**